

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ
КАЛМЫКИЯ
Бюджетное профессиональное образовательное учреждение Республики
Калмыкия «Многопрофильный колледж»

УТВЕРЖДАЮ

Директор

(подпись)

приказ от

« 27 » 05 20 21 г. № 10573

**Дополнительная профессиональная программа повышения
квалификации «Технология технического обслуживания и ремонт
систем рулевого управления и тормозных систем грузовых
автомобилей»**

(указывается наименование программы)

Городовиковск 2021

Организация-разработчик: Бюджетное профессиональное образовательное учреждение Республики Калмыкия «Многопрофильный колледж»

Разработчики: Твердохлебов Анатолий Алексеевич, мастер производственного обучения
Болдырев Александр Владимирович, мастер производственного обучения

РАССМОТРЕНА
на заседании ЦМК преподавателей дисциплин и
МДК профессионального цикла
Протокол от « 28 » 09 2021 г. № 2
Председатель ЦМК Борис Г.Д. Каджикова

СОГЛАСОВАНО
Зам. директора по УР
О.А. Ломакина

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ.....	4
2. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ.....	4
3. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ	5
4. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	5
5. СТРУКТУРА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	5
6. ХАРАКТЕРИСТИКА УСЛОВИЙ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	7
7. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.....	9
8. УЧЕБНЫЙ ПЛАН.....	10

1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящая программа представляет собой совокупность требований, обязательных при реализации дополнительной профессиональной программы повышения квалификации

«Технология технического обслуживания и ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей» в БПОУ РК «Многопрофильный колледж» при условии наличия соответствующей лицензии.

Настоящая дополнительная профессиональная программа представляет комплекс основных характеристик образования (цель, объем, содержание, планируемые результаты), форм аттестации, который представлен в виде учебного плана, календарного учебного графика, рабочей программы, а также оценочных, методических материалов и иных компонентов.

Программа осваивается обучающимися в очной, вечерней формах получения образования. Срок обучения составляет 38 часов.

К освоению программы допускаются:

- лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование по укрупненной группе специальностей, направлений подготовки 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта;

- лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование по укрупненной группе специальностей, направлений подготовки 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Цель программы - совершенствование компетенции и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, необходимых для профессиональной деятельности в области проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей.

2 НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Технология технического обслуживания и ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей» реализуется в соответствии с перечисленными ниже документами:

Закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам";

Приказ Министерства образования и науки РФ от 23 августа 2017 г. N 816 "Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ";

Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 23 марта 2015 г. N 187н "Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре".

Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 13 марта 2017 г. N 275н "Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по мехатронным системам автомобиля".

3 ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

А) Область профессиональной деятельности: проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей.

Б) Объекты профессиональной деятельности выпускников:

- механические коробки передач легкового автомобиля;
- технологическое оборудование и приспособления, необходимые для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей.

В) Виды деятельности:

- техническое обслуживание и ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей.

4 ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Выпускник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими виду профессиональной деятельности – техническое обслуживание и ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей:

ПК 1 Выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей.

5 СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Технология технического обслуживания и ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей» включает следующие компоненты:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу;
- оценочные средства;
- программу итоговой аттестации;
- характеристику условий реализации образовательной программы;
- оценку качества освоения программы;
- обучение лиц с ограниченными возможностями здоровья;

локальные нормативные акты, обеспечивающие и регламентирующие образовательную деятельность и иные компоненты, обеспечивающие планирование, организацию, координирование и реализацию образовательного процесса по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Технология технического обслуживания и ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей».

Организация образовательного процесса Организация учебного процесса регламентируется учебным планом, календарным учебным графиком, расписанием учебных занятий, рабочими программами профессиональных модулей, учебных дисциплин, междисциплинарных курсов, практик.

Срок освоения программы профессионального обучения составляет 38 часов, в том числе 30 часов – аудиторная обязательная нагрузка, из них: теоретическое обучение – 14 часов (из них

14 часов может реализовываться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий), практические занятия – 16 часов, 6 часов – самостоятельная работа, 2 часа – итоговая аттестация.

Для всех видов занятий академический час устанавливается

продолжительностью 45 минут.

Режим проведения учебных занятий согласовывается с лицом или организацией, по инициативе которых предоставляется образовательная услуга.

Учебные занятия могут проводиться с группой численностью от трех человек или индивидуально. Комплектование групп производится по мере заключения договоров.

На каждую группу разрабатывается расписание занятий и ведется соответствующая документация (журналы учебных занятий, протоколы экзамена и т. д.).

5.1. Учебный план

Учебный план является документом, разработанным образовательной организацией и утвержденным директором, который включает, перечень, объемы, последовательность изучения учебных элементов, виды учебных занятий, формы проведения промежуточной аттестации, итоговой аттестации.

5.2. Календарный учебный график

Календарный учебный график является документом, разработанным образовательной организацией в соответствии с учебным планом, который включает, перечень, объемы обязательной нагрузки, последовательность изучения учебных элементов, а также формы проведения промежуточной аттестации.

5.3. Рабочая программа

Рабочая программа разработана по курсу дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Технология технического обслуживания и ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей» и включает следующие учебные элементы:

- УЭ.01 Техника безопасности и охрана труда при проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей;
- УЭ.02 Основы устройства автомобилей;
- УЭ.03 Оборудование, инструменты и материалы, используемые при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей;
- УЭ.04 Технология технического обслуживания систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей;
- УЭ.05 Ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей.

5.4. Фонды оценочных средств

Фонды оценочных средств – это комплект методических и контрольных измерительных материалов, предназначенных для аттестации обучающихся, осваивающих программу, на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям.

Фонды оценочных средств для промежуточной аттестации по курсу разрабатываются преподавателями, рассматриваются на заседании соответствующей комиссии и утверждаются заместителем директора по учебной работе.

5.5. Программа итоговой аттестации

- Программа итоговой аттестации является частью программы

квалификации «Технология технического обслуживания и ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей», которая разрабатывается преподавателями соответствующей комиссии, рассматривается на заседании Педагогического совета БПОУ РК «Многопрофильный колледж» с участием работодателей.

Ознакомление обучающихся с Программой итоговой аттестации должно быть осуществлено на собраниях учебных групп.

Итоговая аттестация проводится в форме экзамена. Экзамен включает практическую работу, выполняемую с использованием механизма демонстрационного экзамена. К проведению итоговой аттестации привлекаются представители работодателей, их объединений.

6. ХАРАКТЕРИСТИКА УСЛОВИЙ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Материально-техническое оснащение образовательного процесса

Для осуществления образовательного процесса по программе, техникум располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий, в том числе лабораторных и практических занятий, дисциплинарной, междисциплинарной и модульной подготовки, учебной практики, предусмотренных учебным планом.

а) Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и других кабинетов, обеспечивающих осуществление образовательного процесса с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий:

- кабинеты: Технология технического обслуживания автомобилей;
- мастерские: Мастерская № 3. Обслуживание грузовой техники.

б) Перечень оборудования учебных кабинетов:

- Ноутбук HP Pro Book 455G7, включая мышь компьютерную Logitech M 100, Windows 10 - 3 шт.
- Компьютер в сборе, включая системный блок OPTION5000, монитор ASUS 23,8*VA24DQ, мышь компьютерную Logitech M 100, клавиатуру Logitech K120, Windows 10 - 1шт.
- Принтер HP LazerJet ProM15w- 4шт.
- Интерактивная доска диагональю 78 дюймов+Проектор Epson- 1 шт.
- Стенд-тренажер «Полноприводный автомобиль (НИВА)» - 1 шт.
- Учебный тренажер «Проверка и регулировка углов развала и схождения колес» - 1 шт.
- Ноутбук HP Pro Book 455G7, включая мышь компьютерную Logitech M 100, Windows 10 - 3 шт.
- Подъемник четырехстоечный, 4 т. под 3D сход-развал – 2 шт.
- Газоанализатор – 4шт.
- Тестер цифровой (мультиметр) – 4 шт.
- Пневмотестер – 4шт.
- Легковой автомобиль LADA VESTA GFL 110 - 1 шт.,
- Легковой автомобиль ЛАДА Granta учебная - 2 шт.
- Диагностический сканер – 4шт.
- Осциллограф – 4шт.
- Магнитная стойка для индикатора – 4 шт.
- Тестер для проверки качества тормозной жидкости – 4шт.

- Набор для обслуживания тормозных цилиндров – 4шт.
- Щипцы для зажима тормозных шлангов – 4 шт.
- Штангенциркуль для тормозных барабанов – 4 шт.
- Фильтр выхлопных газов (вытяжная вентиляция) – 4 шт.
- Фиксатор распределительных валов – 4 шт.
- Набор для снятия и установки поршневых колец – 4 шт.
- Съёмник сальников коленчатого и распределительного вала – 4шт.
- Призмы 100х60х90 – 1 набор.
- Угломер – 4 шт.
- Автомобиль LADA NIVA TRAVEL – 1 шт.
- Тележка инструментальная – 4 шт.
- Набор инструмента универсальный 1/4, 3/8 и 1/2 DR 108 предметов – 4 шт.
- Набор автоэлектрика 226 предметов TCP -10352 – 4 шт.
- Штангенциркуль цифровой 0-150 мм PRO 0,01 мм – 4 шт.
- Стойка трансмиссионная N3405 0,5 т Nordberg – 1шт.

Перечень рекомендуемых учебных изданий:

- 1) Виноградов, Виталий Михайлович. Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей : учебник / В.М. Виноградов, О.В. Храмцова. – Москва : КНОРУС, 2020. – 266 с. – (Среднее профессиональное образование);
- 2) Виноградов, В.М. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей : Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Виноградов. – 3-изд., стер. – М. : Издательский центр «Академия», 2020. – 256 с.;
- 3) Виноградов, В.М. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей : учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Виноградов. – 2-е изд., стер. – М. : Издательский центр «Академия», 2019. – 224 с.;
- 4) Стуканов В.А. Сервисное обслуживание автомобильного транспорта : учебное пособие / В.А. Стуканов. – Москва : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА – М, 2020. – 207 с. – (Среднее профессиональное образование);
- 5) Электронный учебно-методический комплекс «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей. ПМ1., ПМ2, ПМ.3)
- 6) Стуканов В.А. Автомобильные эксплуатационные материалы. Лабораторный практикум : учебное пособие / В.А. Стуканов. – 2- е изд., перераб. и доп. – Москва : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА – М, 2021. – 304 с. – (Среднее профессиональное образование).
- 7) Жолобов, Л. А. Устройство автомобилей категорий Ви С: учебное пособие для среднего профессионального образования / Л.А. Жолобов. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва : Издательство Юрайт , 2020. – 265 с. – (Профессиональное образование). – Текст : непосредственный.

Перечень программ, умк:

- Программно-методический комплекс "Обслуживание и ремонт легкового автомобиля".

6. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Оценка качества освоения программы включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и итоговую аттестации обучающихся.

Конкретные формы и процедуры текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по каждой дисциплине и профессиональному модулю разрабатываются образовательной организацией самостоятельно и доводятся до сведения обучающихся.

Для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям программы (текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация) созданы фонды оценочных средств, позволяющие оценить умения, знания, практический опыт и освоённые компетенции.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачетов. Промежуточная аттестация в форме зачета проводится за счет часов, отведенных на освоение соответствующего элемента.

Оценка качества подготовки обучающихся осуществляется в двух основных направлениях: оценка уровня освоения дисциплин, оценка компетенций обучающихся. Оценка качества подготовки обучающихся оценивается не дифференцированно: «зачтено».

Освоение программы завершается итоговой аттестацией. Форма проведения итоговой аттестации – экзамен, проводимый с использованием механизма демонстрационного экзамена.

К итоговой аттестации допускается обучающийся, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план или индивидуальный учебный план.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Технология технического обслуживания и ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей»

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, междисциплинарных курсов, практик, учебных элементов	Учебная нагрузка обучающихся					Объем образовательной нагрузки предусматривающей ЭО ЛО	Формы промежуточной аттестации
		Объем образовательной нагрузки	Самостоятельная работа	Всего	обязательные занятия			
					в том числе			
					Теоретические занятия	Практические занятия		
УЭ.00	Учебные элементы	36	6	30	14	16	14	
УЭ.01	Техника безопасности и охрана труда при проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей	3	1	2	2	-	2	зачет
УЭ.02	Основы устройства систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей	3		2	2	-	2	зачет
УЭ.03	Оборудование, инструменты и материалы, используемые при работе по техническому обслуживанию и ремонту систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей	2	-	2	2	-	2	зачет

УЭ.04	Технология технического обслуживания систем рулевого управления и тормозных грузовых автомобилей	14	2	12	4	8	4	зачет
УЭ.05	Ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей	14	2	12	4	8	4	зачет
НА.00	Итоговая аккредитация	2	-	2	-	2	-	
НА.01	Экзамен (демонстрационный экзамен)	2	-	2	-	2	-	
	Итого:	38	6	32	14	18	14	

Примечание —

* — графа «Объем образовательной нагрузки, предусматривающей ЭО, ДОТ *» включает в числителе объем часов, предусматривающий применение электронного обучения (ЭО), дистанционных образовательных технологий (ДОТ), по теоретическому обучению; в знаменателе — по выполнению практических работ.